

خرید ۳۰۰ دستگاه اتوبوس برای تبریز / ۲۰ درصد مسیرهای شهری پرترا فیک است

خرداد ۳، ۱۴۰۲



PHOTO/ISNA

آذرقلم: شهردار تبریز اجرای خط دو مسیر تندرو با بهره گیری از حمل و نقل ترکیبی را کاهش دهنده ترافیک شهری دانست و گفت: اجرای خط دوم مسیر تندرو با استفاده از حمل و نقل ترکیبی، بخشی از دغدغه شهروندان در این حوزه را بر طرف می‌کند.

به گزارش آذرقلم، یعقوب هوشیار در اولین نشست از سلسه نشست‌های مطالبه‌گری که با موضوع حوزه حمل و نقل عمومی تبریز توسط دانشگاه تبریز برگزار شد، اظهار کرد: رویکرد برنامه‌های شورا و شهرداری در یک سال گذشته در حوزه‌های مختلف مبتنی بر برنامه‌هایی بوده که از رهنمودهای رهبر معظم انقلاب اقتباس شده است.

هوشیار با اشاره به اینکه در حوزه حمل و نقل عمومی در ۱۰ سال گذشته تنها ۵۰ دستگاه اتوبوس به این ناوگان اضافه شده است، خاطرنشان کرد: برنامه بلند مدت در این دوره افزودن ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی بود که با وجود کمبود منابع مدیریت شهری تبریز، موفق به خرید ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در سال گذشته شده ایم که هم اکنون ۱۸۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها تحویل گرفته شده است.

وی با بیان اینکه عمر متوسط دستگاه‌های اتوبوس درون شهری، در حال حاضر ۱۳ سال است که تلاش داریم این رقم را کاهش دهیم، خاطرنشان کرد: ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز به ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد و برای تامین این نیاز شهری از هیچ تلاشی دریغ نخواهیم کرد.

نوسازی یک هزار دستگاه تاکسی با ارائه تسهیلات کم بهره



شهردار تبریز بحث سلامت شهروندان با محوریت کاهش آلودگی هوا را یکی از راهبردهای مدیریتی شهر تبریز عنوان کرد و گفت: تبریز رکورددار نوسازی تاکسی کشور است بر همین اساس در تازه ترین اقدام یک هزار دستگاه تاکسی با وام های کم بهره نوسازی شده است.

وی در خصوص نوسازی تاکسی ها با اشاره به برنامه نوسازی چهار هزار تاکسی تا پایان ششمین دوره شورای اسلامی شهر تبریز اظهار کرد: در سال جاری بر اساس توصیه شورا و برنامه ریزی شهرداری، دو هزار دستگاه نوسازی میشود و در صورت تحقق این حجم از نوسازی شاهد تحول مطلوبی در بحث آلودگی هوای تبریز خواهیم بود.

مشکل سیستم تهویه خط ۱ مترو تا پایان خردادماه برطرف میشود

شهردار تبریز تصریح کرد: خط ۱ مترو سال گذشته ناقص بود که با تاکید مدیریت شهری اکثر نواقص آن رفع شد و برای تسریع در اجرای پروژه های عمرانی ایستگاه های مترو روزشمار نصب شده و در موعد مقرر به بهره برداری رسید.

هوشیار همچنین گفت: برخی ایستگاه‌های خط یک مترو ناقص بوده و مشکلاتی در پله برقی و تهویه هوا و سیگنالینگ وجود داشت و بر همین اساس مقرر شده است سیستم تهویه خط یک مترو تا پایان خرداد سال جاری حل شود. همچنین مقرر شده است سیستم سیگنالینگ خط یک نیز با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان تا سه ماه آینده ترسیم شود.

عمده ترافیک تبریز در ۲۰ درصد مسیرهای شهری است

وی با اشاره به اینکه ترافیک شهر به صورت روزانه آنالیز میشود، گفت: در ۸۰ درصد مسیرهای تبریز شاهد ترافیک نیستیم و تنها در ۲۰ درصد از مسیرهای شهری که دارای مراکز خاص درمانی است، ترافیک وجود دارد.

شهردار تبریز اظهار کرد: در سال ۹۶ نزدیک به ۳۵۹ هزار خودرو در تبریز تردد می کرد ولی در حال حاضر ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو در سطح شهر تردد دارند. در حال تهیه نرم‌افزاری به نام تبریز آپ هستیم که خدمات گسترده‌ای به شهروندان ارائه می‌کند و این نرم افزار تا یک

ماه آینده به صورت عمومی عرضه می‌شود.
یعقوب هوشیار در خصوص تامین رانندگان مورد نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی تصریح کرد: با اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر تبریز در حال جذب راننده برای اتوبوس های جدید هستیم چرا که به طور متوسط روزانه شش دستگاه اتوبوس جدید با محوریت استفاده در مناطق کم برخوردار به ناوگان حمل و نقل اضافه می‌شود.